

PROCEDURY DOTYCZĄCE MONITORINGU WIZYJNEGO W MIEJSKIM PRZEDSIĘBIORSTWIE KOMUNIKACJI W ŁOMŻY SP. Z O. O.

§ 1.

Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Parlamentu europejskiego i Rady (UE) 2016/679 dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE.L Nr 119.4.5.2016) art. 6 lit. c, lit. e.
2. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000).
3. Ustawa z dnia 22 sierpnia 1997 roku o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2017 r., poz. 2213 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000) art.9a.
5. Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz.108) art. 22.
6. Ustawa o rachunkowości art. 71.

§ 2.

Postanowienia ogólne

1. Użyte w niniejszej instrukcji określenia oznaczają :
 - a) Spółka – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Łomży sp. z o. o.,
 - b) Procedura – procedura dotycząca monitoringu wizyjnego w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Łomży sp. z o. o.,
 - c) Administrator Danych Osobowych (ADO) – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Łomży sp. z o. o. reprezentowana przez Prezesa.
 - d) Inspektor Ochrony Danych (IOD) - osoba powołana przez ADO odpowiedzialna za organizację ochrony danych osobowych,
 - e) Administrator Systemów Informatycznych (ASI) - osoba wyznaczona przez ADO, zarządzająca systemami informatycznymi, odpowiedzialna za stosowanie środków technicznych dla ochrony danych osobowych,

Celem monitoringu Spółki jest zapewnienie bezpieczeństwa osób przebywających na terenie Spółki oraz ochrona mienia.

Celem monitoringu w autobusach jest:

- a) zapewnienie bezpieczeństwa osób przebywających w autobusach (pracowników i pasażerów),
 - b) ochrona mienia Spółki,
 - c) rejestracja zdarzeń w zakresie kradzieży oraz dewastacji mienia.
2. W celu zapewnienia ochrony mienia, wprowadzono szczególny nadzór nad terenem zakładu pracy lub terenem wokół zakładu pracy w postaci środków technicznych umożliwiających rejestrację obrazu (monitoring).
 3. Monitoring nie obejmuje pomieszczeń sanitarnych, szatni, stołówek i pomieszczeń udostępnianych zakładowej organizacji związkowej - nie naruszy to godności oraz innych dóbr osobistych pracownika, a także zasady wolności i niezależności związków zawodowych.
 4. W monitoringu obiektu i w autobusach w ramach, którego dochodzi do przetwarzania danych osobowych zastosowano środki zabezpieczające przetwarzanie tych danych, w szczególności uniemożliwiające ich utratę lub bezprawne rozpowszechnienie, a także uniemożliwienie dostępu do danych osobom nieuprawnionym.
 5. Nagrania obrazu pracodawca przetwarza wyłącznie do celów, dla których zostały zebrane. Pełny obraz z monitoringu przechowywany jest na dysku twardym w zależności odapełnienia dysku - nie dłużej niż do 30 dni.
 6. W przypadku, w którym nagrania obrazu stanowią dowód w postępowaniu prowadzonym na podstawie prawa lub pracodawca powziął wiadomość, iż mogą one stanowić dowód w postępowaniu, termin określony w pkt 5 ulega przedłużeniu do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.
 7. Po upływie okresów, o których mowa w pkt 5 lub 6, uzyskane w wyniku monitoringu nagrania obrazu, podlegają usunięciu o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej.
 8. Wprowadzony monitoring oznaczono w sposób widoczny i czytelny:
 - a) w budynku, na drzwiach wejściowych do strefy administracyjnej Spółki:
 - piktogram,
 - klauzula informacyjna,
 - b) na terenie Spółki:
 - tablice informacyjne z piktogramami (od strony ul. Spokojnej i ul. Żabiej),
 - c) w autobusach:
 - piktogramy (na zewnątrz i w środku autobusu),
 - klauzula informacyjna (na tablicy informacyjnej w środku autobusu).
 9. Osoba zarejestrowana przez system monitoringu ma prawo do dostępu do danych osobowych oraz ograniczenia przetwarzania.
 10. Osobie zarejestrowanej przez system monitoringu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

§ 3.

Obszar stosowania monitoringu

1. Spółka posiada monitoring wizyjny obiektu Spółki i monitoring w przestrzeni i w czasie w autobusach MPK:
 - a) zewnętrzny:
 - teren Spółki,
 - parking zewnętrzny,
 - bezpośrednio otoczenie autobusu,
 - b) wewnętrzny:
 - klatka schodowa i korytarze w budynku Spółki,
 - dyspozytornia,
 - myjnia,
 - w warsztacie napraw pojazdów,
 - wewnątrz autobusu.
2. Obserwacja monitoringu:
 - a) na placu Spółki – dyspozytorzy oraz inni pracownicy upoważnieni przez ADO,
 - b) w warsztacie – kierownik warsztatu oraz inni pracownicy upoważnieni przez ADO,
 - c) w autobusach – kierowcy - bieżący monitoring.

§ 4.

Zakres danych objętych systemem monitoringu wizyjnego

1. System monitoringu budynku i w autobusach nagrywa w czasie rzeczywistym.
2. Zakres przetwarzanych informacji utrwalonym na urządzeniu monitorującym:
 - wizerunek,
 - sposób zachowania osób, które zostały zarejestrowane za pośrednictwem monitoringu,
 - nr rejestracyjny pojazdu,
 - czas i miejsce zdarzenia.
3. System monitoringu funkcjonuje całodobowo w budynku i zajezdni a w autobusach podczas wykonywania przewozu.

§ 5.

Udostępnianie monitoringu

1. Każda osoba, która została objęta monitoringiem i chciałaby uzyskać dostęp do nagrań, w szczególności w przypadku zaistnienia incydentów związanych z utratą lub uszkodzeniem mienia oraz zagrożeniem bezpieczeństwa powinna zgłosić zdarzenie do organu uprawnionego.
2. Dostęp do monitoringu następuje na wniosek właściwego organu uprawnionego na podstawie zgłoszenia poszkodowanego (Policja, Prokuratura, Sądy), w zakresie realizowania przez niego ustawowych zadań.
3. Nagrania mogą być udostępniane policji na pisemny wniosek w celu wyjaśnienia prowadzonej sprawy.
4. Wniosek powinien być skierowany do Administratora Danych Osobowych, złożony w siedzibie Spółki, bądź przekazany za pośrednictwem operatora pocztowego.
5. Przedstawiciel organów pisemnie kwituje odbiór materiału - protokół przekazania.
6. Do przegrywania materiału archiwalnego z rejestratora upoważniona jest osoba wskazana przez ADO.
7. Nie odtwarza się nagrań w obecności osób nieupoważnionych.
8. Osoby obserwujące bieżące zapisy i osoba przeglądająca archiwalne zapisy posiadają upoważnienia do przetwarzania danych osobowych i zobowiązane są do nieujawniania danych zarejestrowanych przez monitoring, mają świadomość o odpowiedzialności za ochronę danych osobowych i zachowaniu tajemnicy.
9. Nadzór bezpośredni nad funkcjonowaniem systemu monitoringu wizyjnego oraz dostęp do danych z monitoringu autobusów i obiektu posiada kierownik działu napraw.
10. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dostęp do monitoringu jest zabezpieczony hasłem bezpieczeństwa (odpowiednia liczba znaków), które jest co 30 dni zmieniane. Rejestratory monitoringu Spółki znajdują się w pomieszczeniu serwerowni, a rejestratory monitoringu autobusu zabezpieczone są przed dostępem osób nieuprawnionych.
11. Dane zapisane za pośrednictwem kamer z monitoringu nie stanowią informacji publicznej i nie podlegają udostępnianiu w oparciu o przepisy ustawy o dostępie do informacji publicznej.

§ 6.

Obowiązek informacyjny

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu europejskiego i Rady (UE) 2016/679 dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE.L Nr 119.4.5.2016) obowiązek informacyjny względem osób wchodzących na teren Spółki, których wizerunek został utrwalony za pośrednictwem monitoringu wizyjnego jest spełniony za pomocą: tablic informacyjnych o zainstalowanym monitoringu, umieszczonych w budynku i na zewnątrz oraz na ogrodzeniu Spółki. Klauzule informacyjne umieszczone są: na drzwiach wejściowych do budynku, tablicy informacyjnej przy kasie oraz na stronie internetowej Spółki dostępnej pod adresem www.mpklomza.pl.
2. Obowiązek informacyjny względem osób korzystających z komunikacji MPK, których wizerunek został utrwalony za pośrednictwem monitoringu wizyjnego jest spełniony za pomocą: znaków informacyjnych o zainstalowanym monitoringu, umieszczonych na zewnątrz oraz wewnątrz pojazdu. Klauzule informacyjne umieszczono w każdym autobusie oraz na stronie internetowej Spółki umieszczono informację, że wszystkie autobusy MPK posiadają monitoring.
3. Obowiązek informacyjny względem pracowników i osób nowo przyjmowanych do pracy w Spółce, których dotyczy monitoring wizyjny jest spełniony poprzez zapoznanie i podpisanie „klauzuli informacyjnej dla pracowników w związku z prowadzeniem monitoringu wizyjnego przez MPK sp. z o. o. w Łomży” i włożeniu tego dokumentu do akt osobowych każdego pracownika.