

Łomża 25.04.2019

Wg rozdzielnika

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży informuje, że kolejne analizy napełnienia autobusów przeprowadzone w miesiącach marcu i kwietniu 2019 r. na liniach zamiejskich wykazały, że nadal spada liczba pasażerów korzystających z komunikacji za miastem. Ze względu na brak dofinansowania ze strony Gmin jesteśmy zmuszeni do zawieszenia kursów o najniższym napełnieniu, gdyż wpływy z biletów nie pokrywają kosztów. Zgodnie z zasadami określonymi przez władze Miasta Łomża oraz porozumieniem międzygminnym, komunikacja miejska Łomży obsługuje linie zamiejskie, jeśli są one dochodowe to znaczy, że koszty przejazdu autobusu w pełni muszą być pokryte ze sprzedaży biletów lub dotacji gminy. Ze względu na obowiązujące teraz przepisy dyrektor MPK nie ma możliwości łagodzenia problemu np. poprzez zmianę cen biletów czy zastosowanie ulg bo należy to do kompetencji gospodarza gminy.

Poniżej przedstawiamy kursy, które zostaną zawieszone lub skrócone od 01.06.2019 r.

Gmina Łomża:

1. Linia 14 – skrócenie trasy do przystanku Zawady Rondo oraz zawieszenie kursowania na odcinku Zawady Rondo – Giełczyn na obydwu kursach,
2. Linia 9 – zawieszenie pomocniczego kursu o godz. 7:00 z Nowogrodu,
3. Linia 12 – według rozkładu powszedniego:
 - a) skrócenie kursu o godz. 7:10 z Jednaczewa do przystanku nr.56 Aleja Piłsudskiego/Przejazd kolejowy,
 - b) zawieszenie kursu o godz. 8:10 z Konarzyc,
 - c) skrócenie kursu o godz. 16:20 z Jednaczewa do przystanku nr 1 Plac Kościuszki/Delikatesy,
 - d) zawieszenie kursu o godz. 17:10 z Konarzyc,- według rozkładu w niedziele i święta: zawieszenie kursów o godz. 9:30 i 11:15 z Konarzyc.

Gmina Nowogród:

1. Linia 9 – zawieszenie pomocniczego kursu o godz. 7:00 z Nowogrodu.

Gmina Piątnica:

1. Linia 15 – zawieszenie kursów o godz. 18:00 z Łomży do Krzewa i o godz. 19:00 z Krzewa.

Informujemy, że na bieżąco wykonujemy pomiary weryfikujące dotychczasowe wyniki napelnienia i wpływy z biletów co może być podstawą do rozszerzenia lub ograniczenia zakresu opisanych wyżej korekt.

Nadmieniamy, że istnieje możliwość utrzymania kursów i powstrzymanie dalszych redukcji pod warunkiem, że Gminy zaangażują się w realizację zadań jakie na nich ciąży ustawowo i aktywnie wykorzystają narzędzia jakie organizatorom daje ustawa o publicznym transporcie.

Gmina może zachęcić do korzystania z transportu publicznego poprzez

- a) obniżenie cen biletów za przejazd,
- b) dopłatę do przejazdów, tak jak robi to cała Polska,
- c) promowanie transportu zbiorowego.

Niechęć Gmin do angażowania się w organizację transportu swoim mieszkańcom i obarczanie tym Prezydenta Miasta Łomży i dyrektora MPK może doprowadzić, w skrajnym przypadku, do likwidacji wszystkich linii zamiejskich oraz likwidacji wszystkich ulg na terenie miasta dla osób nie mieszkających i nie płacących podatków na rzecz miasta.

W przypadku braku zainteresowania z Państwa strony i nie włączenie się do rozwiązywania problemu transportu zbiorowego dla swoich mieszkańców, MPK zawiesi lub skróci przedstawione nierentowne kursy od 01.06.2019 r.. MPK nie ma innych możliwości zbilansowania wpływów i kosztów, gdyż wykorzystaliśmy już wszystkie rezerwy redukcji kosztów. Dowodem na to jest to, że MPK ZB ma jedną z najniższych stawek za wozokilometr w skali kraju.

DYREKTOR

Janusz Franciszek Nowakowski

otrzymują:

1. Prezydent Miasta Łomża
2. Wójt Gminy Łomża
3. Wójt Gminy Piątnica
4. Burmistrz Nowogrodu
5. Mieszkańcy miejscowości korzystający z komunikacji miejskiej.